

## BIBLIOGRAFÍA

---

### *Los Ferrocarriles de Chile, por Santiago Marín Vicuña*

He tenido la satisfacción de imponerme de la nueva edición de *Los Ferrocarriles de Chile*, que muy corregida y aumentada, publica por cuarta vez mi distinguido amigo y colega don Santiago Marín Vicuña.

La obra del señor Marín Vicuña no es de aquéllas en que sólo se aglomeran palabras más o menos bien combinadas o se manifiestan opiniones más o menos personales del autor. Muy por el contrario, es una obra de consulta que contiene un interesante material de estudio objetivo sobre los ferrocarriles de Chile, no sólo útil para los profesionales, sino también para el comercio, militares, miembros del Congreso y personas que por sus cargos o situación buscan una manera práctica de formarse concepto completo del desarrollo y actividad económica de este importante ramo de la prosperidad pública.

Después del capítulo que sirve como de *introducción*, viene un estudio muy interesante sobre los *ferrocarriles particulares*, en el cual podrá encontrar el lector la legislación vigente sobre esta materia y una descripción bastante detallada de las características principales de cada una de las Empresas hoy en explotación. Este capítulo contiene también datos interesantes sobre los ferrocarriles transandinos, que podrán unir en el futuro a las repúblicas del extremo meridional de la América.

Entra en seguida el autor en un otro capítulo, al estudio de los *Ferrocarriles del Estado* y siguiendo el mismo método anterior, expone primeramente lo relativo a la legislación administrativa, para continuar después con la tarificación y descripción metódica de cada una de las partes que constituyen la red fiscal. Por último, viene la parte dedicada a las finanzas de la Empresa, en la cual, además de la exposición de hechos y datos estadísticos, hace el autor una crítica de todo interés, de las medidas que se han tomado para saldar los *déficits* y manifiesta las causales que, a su juicio, han llegado a producir tan grave desequilibrio financiero.

El señor Marín Vicuña manifiesta, al terminar esta parte, la esperanza de que la actual administración de los Ferrocarriles del Estado ha de reaccionar favorablemente en sus finanzas, lo que corrobora con un estudio, tan interesante como minucioso, sobre los resultados de la explotación de la Red Central en el próximo pasado año de 1915.

Así también lo espera la opinión pública.

Viene por último un *Apéndice*, en el cual inserta una serie de interesantes estudios sobre diversos temas de alta política ferroviaria, entre los cuales me han llamado la atención sus discursos en el Instituto de Ingenieros y sobre todo dos extensos capítulos sobre ferrocarriles internacionales, que fueron debida y eficazmente aprovechados por la delegación chilena al reciente Congreso Financiero Pan-americano de Buenos Aires, de la cual me cupo la honra de formar parte.

Todo este abundante material relativo a los ferrocarriles de Chile, encerrado en un elegante y bien impreso volumen de más de 500 páginas y numerosos clichés y planos pertinentes, tiene, sin duda, verdadera importancia científica y práctica, no solamente para nosotros los chilenos, sino también para el extranjero y muy en especial para los americanos de ambos continentes.

Cuando nosotros, los americanos, procuramos estudiar alguna materia, como ser, por ejemplo, las cuestiones monetarias o las bancarias o las relativas a las vías de comunicación y de transporte, etc., etc., recurrimos, por lo regular, a las obras de la literatura científica de la Europa, en las cuáles sólo encontramos la materia tratada a la luz de la historia, de la estadística y del cuadro del presente del mundo europeo. Nosotros, los americanos, y muy especialmente los de este continente, necesitamos conocer con especialidad los problemas de nuestro propio mundo, de nuestro propio territorio, y por tal motivo la obra del ingeniero señor Marín Vicuña que ligeramente analizamos, será de manifiesta utilidad.

GUILLERMO SUBERCASEAUX.

---

*Catálogo de la librería Ulrivo Hoepli.*—A primera vista parece extraño que se haga bibliografía de un catálogo de librería, pero es que éste no es precisamente un catálogo de librería, sino que es algo más, mucho más, es un repertorio de gran cantidad de obras sobre las ciencias exactas, las del ingeniero, las bellas artes y las artes útiles, publicadas tanto en América como en Europa, donde el que desee un libro sobre cualquiera de los tópicos enunciados, encontrará, por lo menos, una obra que lo ilustre en esa materia. Las obras perfectamente catalogadas en él, son únicamente las publicadas desde el año 1905 hasta el año 1915. Este catálogo es tanto más importante para estos países de la América del sur,

cuanto que el estudio de cualquier materia es especialmente difícil y dificultoso, ya que las librerías de estos países, necesariamente, no pueden estar provistas de todo, especialmente si se trata de establecer alguna nueva industria, y que tenemos la desgracia de que nuestras bibliotecas públicas, que debían suplir la natural falta de librerías provistas, tengan tan poquitos libros modernos sobre las materias enunadas en este importantísimo catálogo, que consta de 412 páginas.

Esta casa ha publicado también un catálogo análogo, sobre Electrotecnia y otro de Agricultura.

J. L. L.